

<https://doi.org/10.69639/arandu.v12i1.770>

## Proceso metodológico del ciclo de inteligencia aplicado en la operación Entebbe

*Methodological process of the intelligence cycle applied in operation*

**Rafael Isaías Mera Andrade**

[ri.mera@uta.edu.ec](mailto:ri.mera@uta.edu.ec)

<https://orcid.org/0000-0002-6996-2764>

Universidad Técnica de Ambato  
Ecuador – Ambato

**Segundo Euclides Curay Quispe**

[se.curay@uta.edu.ec](mailto:se.curay@uta.edu.ec)

<https://orcid.org/0000-0002-8559-9627>

Universidad Técnica de Ambato  
Ecuador – Ambato

**Vanessa Carolina Mera Guzmán**

[vmera@udet.edu.ec](mailto:vmera@udet.edu.ec)

[vc.mera@uta.edu.ec](mailto:vc.mera@uta.edu.ec)

<https://orcid.org/0000-0002-0691-3172>

Universidad UDET  
Ecuador – Quito

**Jorge Santiago Espinoza Vaca**

[js.espinoza@uta.edu.ec](mailto:js.espinoza@uta.edu.ec)

<https://orcid.org/0009-0009-8490-0965>

Universidad Técnica de Ambato  
Ecuador – Ambato

**Pamela Elizabeth Mera Guzmán**

[pemera@espe.edu.ec](mailto:pemera@espe.edu.ec)

<https://orcid.org/0000-0001-7139-3188>

Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE  
Ecuador – Latacunga

*Artículo recibido: 10 enero 2025*

*- Aceptado para publicación: 20 febrero 2025*

*Conflictos de intereses: Ninguno que declarar*

### RESUMEN

Introducción: el proceso metodológico aplicado en la Operación Entebbe, es un estudio documental riguroso que identifica los distintos métodos o técnicas que se aplicaron de forma rigurosa dentro del ciclo de la inteligencia para que la planificación establecida logre los resultados u objetivos esperados. Objetivos: fueron rescatar con vida a los rehenes secuestrados de un avión A300, vuelo 139 de Air France y la toma de rehenes israelíes, por terroristas palestinos y alemanes Resultados: se demostró la técnica utilizada para la intervención luego de conocido el problema o situación, el gobierno israelí encabezado por el primer ministro Yitzhak Rabin y el ministro de Defensa Shimon Peres, planificaron el rescate con vida a los rehenes judíos secuestrados por terroristas palestinos y alemanes en el Aeropuerto Internacional de Entebbe en Uganda, Metodología: responde a una investigación de índole documental, científica,

exploratoria, descriptiva, de campo, analítica con enfoques deductivos e inductivos, se identificó la capacidad militar en las operaciones de recopilación de información y estructuración de datos para la toma de decisiones rápidas, en base a la temporalidad y ubicación siendo fundamental el capital humano para el análisis, levantamiento de información con estrategias precisas para la puesta en práctica del ciclo de inteligencia que se basó en la orientación, búsqueda, procesamiento y difusión a los actores que intervinieron en las acciones en territorio, tratando de minimizar los errores para el cumplimiento de la operación que se ha convertido en un conocimiento de estrategia Conclusiones: se tomaron decisiones estratégicas inmediatas, trabajo táctico de la Fuerza Militar Israelí y se demostró la capacidad de Israel para proyectar su fuerza en el extranjero y proteger a sus ciudadanos en situaciones de extrema crisis, teniendo un impacto histórico tanto para los palestinos como para los israelíes por la planeación como su ejecución y efectos.

*Palabras clave:* operación, estrategia, ciclo de inteligencia, metodología, rehenes

#### **ABSTRACT**

the methodological process applied in Operation Entebbe is a rigorous documentary study that identifies the different methods or techniques that were rigorously applied within the intelligence cycle so that the established planning achieves the expected results or objectives. Objectives: were to rescue alive the hostages kidnapped from an A300 plane, Air France flight 139, and the taking of Israeli hostages by Palestinian and German terrorists. Results: the technique used for the intervention was demonstrated after the problem or situation was known, The Israeli government headed by Prime Minister Yitzhak Rabin and Defense Minister Shimon Peres, planned the rescue alive of the Jewish hostages kidnapped by Palestinian and German terrorists at the Entebbe International Airport in Uganda, Methodology: responds to an investigation of documentary, scientific, exploratory, descriptive, field, analytical with deductive and inductive approaches, the military capacity was identified in information collection operations and data structuring for rapid decision making, based on temporality and location being fundamental human capital for analysis, information gathering with precise strategies for the implementation of the intelligence cycle that was based on orientation, search, processing and dissemination to the actors who participated in the actions in the territory, trying to minimize errors for the fulfillment of the operation that has become a knowledge of strategy Conclusions: immediate strategic decisions were made, tactical work of the Israeli Military Force was made and Israel's ability to project its force abroad and protect its citizens in situations of extreme crisis was demonstrated, having a historic impact for both the Palestinians and the the Israelis for the planning as well as its execution and effects

*Keywords:* operation, strategy, intelligence cycle, methodology, hostages

Todo el contenido de la Revista Científica Internacional Arandu UTIC publicado en este sitio está disponible bajo licencia Creative Commons Attribution 4.0 International. 

## INTRODUCCIÓN

El Instituto de Inteligencia y Operaciones Especiales de Israel, ayuda a combatir el terrorismo en todo el mundo, recopila información por medio de espías, se encarga de espionaje y acción en cubierta con la ayuda de tecnología y aparatos electrónicos, la base operativa está en Tel Aviv y se activa en caso de situaciones que compromete la vida de ciudadanos, tal es el caso de los secuestrados de un avión A300 y vuelo 139 de Air France y la toma de rehenes israelíes, por terroristas palestinos y alemanes que lo llevaron al aeropuerto de Entebbe, en Uganda, por lo que se activaron las Fuerzas de Defensa de Israel el 4 de julio de 1976 (Bar -Zohar & Mishal, 2013; Frattini, 2014; Guerra, 2019; Público, 2019; Touriñan & Rodríguez, 1993).

El Mossad opera mayormente en países árabes y Europa occidental, posee información clasificada, sensible que está restringida por las leyes o por la propia empresa y requiere una habilitación formal de seguridad para manejar y acceder a información y documentos clasificados que son validados y levantados a través de procesos metodológicos y técnicas de levantamiento de información con la participación de testigos para preparar la planificación de intervención en territorio luego de atravesar más de 3500 km de distancia hasta Uganda y duró cincuenta y tres minutos y se salvó a ciento tres rehenes, cinco comandos israelíes resultaron heridos y con la baja del teniente Yonatan Netanyahu, murieron todos los secuestradores y cuarenta y cinco soldados ugandes (Ciliberti, 2007; ECURED, 2018; Baena, 2018; Namakforoosh, 2019; Torres, 2018).

## MATERIALES Y MÉTODOS

El presente artículo responde a la siguiente metodología de investigación:

**Tipo de investigación:** El tipo de investigación utilizada es descriptiva, ya que puntualiza las características y acciones realizadas por las personas que llevaron a cabo la Operación Entebbe. Además, es documental e histórica debido a la información obtenida a través de registros, fuentes secundarias, materiales relevantes, informes anteriores, estudios, libros, trabajos de investigación, y estadísticas nacionales. También es explicativa, ya que incluye argumentos que clarifican los términos y eventos analizados en el trabajo.

**Modalidad de investigación:** La modalidad de investigación utilizada es cuantitativa y cualitativa. Los datos cuantitativos se enfocan en variables numéricas relacionadas con la operación, como el número de pasajeros, secuestradores, aviones y vehículos utilizados. Los datos cualitativos analizan las técnicas aplicadas durante la Operación Trueno y permiten valorar el éxito de esta en la liberación de los rehenes israelíes.

**Enfoque de investigación:** Presenta un enfoque mixto, ya que combina datos cuantitativos y cualitativos mediante una categoría sistemática que organiza y estructura la recopilación, el análisis y la presentación de los datos.

**Técnicas de investigación:** Se aplicaron técnicas como:

- **Observación documental:** Para analizar registros históricos y planes operativos de la intervención.
- **Entrevistas:** Se consideraron relatos de testigos clave y participantes en la operación.
- **Revisión de informes y planos:** Esto permitió precisar los datos esenciales para la planificación militar.

**Criterios de selección de información:** Los documentos seleccionados debían cumplir con criterios de relevancia histórica y autenticidad. Se priorizaron informes oficiales, estudios previos y entrevistas verificadas. Los datos se validaron mediante contraste con diversas fuentes.

**Instrumentos utilizados:**

- Fichas de análisis documental: Para sintetizar y categorizar información relevante.
- Guías de entrevista: Diseñadas para estructurar las preguntas realizadas a los testigos clave.

**Población y muestra:** La población de estudio incluyó los registros oficiales, informes clasificados y testimonios directos. La muestra fue seleccionada con base en su relevancia para reconstruir los eventos de la Operación Entebbe, asegurando la inclusión de fuentes confiables y verificadas.

**Proceso metodológico:** El proceso se desarrolló en las siguientes etapas:

1. Identificación de la problemática.
2. Levantamiento de información sobre los terroristas, incluyendo las tácticas aplicadas, el uso de pasaportes falsos, y su armamento (ametralladoras y explosivos).
3. Recopilación de datos sobre los pasajeros, mayoritariamente israelíes.
4. Documentación del vuelo y las rutas tomadas por el avión secuestrado.
5. Análisis de la estrategia de intervención militar.
6. Organización de materiales: Informes de testigos, archivos clasificados, convoyes, ambulancias, aviones y armas.
7. Descripción del desarrollo de la operación:
  - **Viaje y traslado:** Aterrizaje exitoso seguido de desplazamientos discretos hacia las puertas de la terminal, simulando ser militares ugandeses.
  - **Asalto:** Neutralización de los terroristas.
  - **Rescate:** Liberación con vida de los rehenes

## RESULTADOS Y DISCUSIÓN

La noticia recibida del secuestro del avión, obligó a la activación de la Central de Inteligencia Mossad, analizan la situación, levantan información, preparan un plan y ejecutan acciones con toma de decisiones inmediatas y respuestas para contrarrestar sorpresas o errores para la liberación con vida de los rehenes

## **Factores a favor del MOSSAD**

### **Toma de decisiones rápidas**

La mayoría de las agencias de seguridad se basan en la cadena de mando; en cambio, la agencia israelí tiene iniciativa propia, esta libertad se da por el carácter meritocrático, vocación y la cualificación en los procesos de reclutamiento de directivos, siendo Israel un país con poca estructura jerárquica en el mundo. El éxito de Mossad se debe a que todos los miembros han sido parte de las Fuerzas Militares de Israel que tienen una elevada moral en el combate e iniciativa de crecimiento (Ciliberti, 2007; Frattini, 2006).

### **Capital humano**

El personal de Mossad posee un elevado nivel de competencias que ha sido seleccionado en base a méritos y experiencia por la formación previa de carácter militar y que tienen capacidad para tomar decisiones. Israel privilegia el potencial humano, el bienestar y su principal fortaleza es el conocimiento que desarrollo ciencia y tecnología al servicio de la seguridad del Estado (Terence, 1976; Guerra, 2019; Bruder, 2020).

### **Ubicación y temporalidad**

El 27 de junio de 1976, sale el vuelo 139 de Air France con 176 pasajeros y 12 miembros de la tripulación desde Tel Aviv con destino a Francia. En Atenas realizan el aterrizaje para recoger a 58 pasajeros más y entre ellos suben 4 Terroristas Palestinos y Alemanes del Frente Popular para la Liberación de Palestina y secuestran el vuelo 139 y se dirige a Entebbe ciudad cercana a Kampala capital de Uganda que se encuentra a 4996 Km de distancia (Ciliberti, 2007; Navarro, 2017).

### **Ciclo de Inteligencia**

Es la aplicación de un proceso metodológico donde la planificación y la estrategia juegan un papel importante en los resultados que se obtienen previo, durante y posterior a la intervención militar

### **Orientación**

15,00 horas el avión secuestrado llega a Benghazi (LIBIA). Allí, una pasajera británica que se hallaba embarazada (Patricia Heyman) fue liberada por los terroristas, luego Interrogada por Scotland Yard, contó que los terroristas separaron a los judíos de los no judíos entre los rehenes. Entrevistada por periodistas del diario israelí Maariv, la mujer precisa que los terroristas son cinco y que, entre ellos hay dos que parecen alemanes y tres árabes Aníbal José Maffeo (Ciliberti, 2007; Navarro, 2017).

La discusión es trasladada a Israel: Shimon Peres (Ministro de Defensa), Yigal Allon (Ministro de Asuntos Exteriores), Gad Ya'acobi (Ministro de Transportes), Haim Zadok (Ministro de Justicia) e Israel Galili (Ministro sin cartera) estudian posibles planes para rescatar a los rehenes usando fuerzas militares y que se establezcan canales de comunicación con los familiares de los rehenes (Navarro, 2017; Ciliberti, 2007).

A las 04,20 horas el jefe de los terroristas anuncia a los rehenes que han aterrizado en Entebbe, el aeropuerto de Kampala capital de Uganda, en ese momento el Embajador francés en Uganda (Pierre Renoir) se apersono al aeropuerto ni bien recogió las primeras noticias, donde mantuvo reunión con los terroristas por un promedio de 14 horas, pero no llegaron a ningún acuerdo, entonces fue el embajador francés el que dio a conocer que los rehenes habían sido bajados del avión y que se encontraban en el edificio de la terminal del aeropuerto (Ben-Porat, 1977; Maffeo, 2007).

A las 19,00 horas de ese mismo día, los terroristas separaron a los rehenes israelíes y a los judíos portadores de pasaportes no-israelíes del resto de los pasajeros y liberan a cuarenta y siete rehenes no-judíos permitiéndoles viajar a París en un avión comercial. El miércoles 30 de junio por la mañana, los responsables de planear la operación de rescate presentaron un primer esbozo de plan, a cargo de coronel Jonathan Netanyahu (Ciliberti, 2007; Ben-Porat, 1977).

Domingo 4 de julio, en presencia de Idi Amin, los terroristas liberaron un segundo grupo de rehenes (ninguno de los cuales era israelí ni era judío). El general Zeevi volvió a París para recoger informaciones entre los rehenes liberados. El jueves por la tarde, el general Mordechai Gur se reunió con el Ministro de Defensa y le presentó el proyecto definitivo del plan para rescatar a los rehenes usando una fuerza militar (Ciliberti 2007; Ben-Porat, 1977).

Las conversaciones entre los planificadores y el Ministro se prolongaron hasta tarde. Las conversaciones entre los planificadores de la operación de rescate y el Ministro de Defensa se reanudaron durante la mañana del sábado 03 de julio. A las 09,00 horas el Primer Ministro se reunió con los ministros Yigal Allon y Shimon Peres, a las 14,00 horas todos los miembros del Gabinete se reunieron para aprobar (o no) la operación de rescate (Ben-Porat, 1977; Kanisbacher, 1978).

### **Búsqueda**

Durante esta fase el servicio de inteligencia colecta información relevante para la toma de decisiones, en el caso en particular se consideró prioritario obtener información sobre el número de secuestrados totales, cuántos de ellos eran Israelitas; número de secuestradores, propósito de los secuestradores y su destino; a fin de comenzar a desarrollar cualquier tipo de estrategia de intervención (Morrison, 2018; Meseguer, 2013).

En un primer momento, los datos el número de secuestrados y cuántos de ellos eran israelitas son obtenidos directamente de la aerolínea Air France, siendo esta una fuente confiable y objetiva, tomando directamente la nómina del vuelo 139. Luego son confirmados por la mujer que por su estado de gravidez que fue liberada en la primera escala en Uganda; determinando así que los pasajeros eran 248 y entre ellos 4 secuestradores, además de los 12 miembros del personal de tripulación (Bar-Zohar, 2013; Morrison, 2018).

Tanto el propósito del secuestro como el destino de la aeronave son obtenidos por fuentes oficiales canalizados por el presidente de Uganda, quien originalmente se consideraba, por parte

de la inteligencia de Israel, como un aliado; pero conforme avanzó el conflicto fue mostrando intereses coincidentes con el grupo de secuestradores. Al avanzar el conflicto surge la necesidad de establecer información sobre la ubicación específica, infraestructura, armamento, antecedentes de los secuestradores, capacidad de reacción, capacidades al interior de Israel para actuar y opinión pública (Morrison, 2018; Bar-Zohar, 2014).

Con relación a la ubicación específica, esta pudo ser confirmada por inteligencia de campo y fotografías aéreas y sobre la infraestructura en la que se resguardaron, pudo ser detallada gracias a que se contó con la suerte que dichas instalaciones fueron construidas por una empresa israelí, por lo que se pudo contar con planos de fuentes directas y objetivas. La opinión pública se recolectó principalmente de los noticiarios nacionales e internacionales, así como de las entrevistas con parientes de los secuestrados, las cuales por un lado reflejaban una atención sobre la política de no negociación con los secuestradores y por otro una presión para el rescate y conservación de la integridad como prioridad de los familiares de los secuestrados (Montero, 2013; Bar-Zohar, 2013; Obregón, 2020; Morrison, 2018).

La liberación de un buen número de secuestrados permitió obtener datos sobre el armamento de los secuestradores y sus rutinas de actuación, lo que junto con el procesamiento propio del ejército israelí produjo la posibilidad de elaboración de escenarios para montar un operativo, esto fue puesto a evaluación gracias a que se construyó una réplica de las instalaciones, con un doble propósito, entrenar el operativo y determinar información sobre las capacidades de los comandos en acción simulada de campo; resultando en la evaluación positiva de la capacidad para su ejecución. Adicionalmente, los dirigentes del ejército disponían de información sobre los recursos logísticos, económicos, tecnológicos y humanos con que contaban y que serían necesarios (Bar-Zohar, 2014; Montero, 2013; Morrison, 2018).

### **Procesamiento**

El área de análisis de información del Mossad, confirmó que el 27.JUN.76 la aeronave de Air France (12 tripulantes y 248 pasajeros) fue secuestrada por dos militantes de las células revolucionarias de la banda Baader-Meinhoff, Alemán y dos del Frente popular para la Liberación de palestina (FPLP). El avión aterrizó en el aeropuerto de Entebbe - Uganda. Después del aterrizaje los pasajeros no judíos fueron liberados (Baena, 2018; González, 2020).

Según Frattini (2014), Efraim Katzir, Presidente de Israel dispone la creación del Comité de Emergencia conformado por el primer ministro, los ministros de Defensa y Transportes, el Director del EI AI y los jefes del Mossad y del Aman. Este comité determinó que el objetivo del secuestro fue la toma de rehenes como mecanismo de chantaje para liberar 53 presos terroristas, bajo la amenaza de volar el avión con todos sus ocupantes. En su obra, el autor, indica que se contaba con información de inteligencia básica (fotografías y planos de las instalaciones), con información producto de la inteligencia actual (interrogatorios, activación de las unidades 504, 8200 y 8513 encargadas de recolectar información de índole militar a través de la observación,

interceptación de comunicaciones e información fotográfica y de los sentimientos procedentes de los katsas en la zona, la misma que fluía por el canal denominado inteligencia fibra y con inteligencia predictiva (conocer las reacciones del presidente de Uganda, aliado de los terroristas), situación en la que también coincide Ciliberti (2007), en el sentido que permitió al comité de emergencia autorizar la ejecución del Plan de Operaciones Trueno, hoy denominada Operación “Jonathan”.

El humint que permitió conocer el directo involucramiento de Uganda en el secuestro de la aeronave y sus ocupantes, así como de la ubicación exacta de la pista de aterrizaje a ser utilizada por la Fuerza de Defensa de Israel (FDI), de las instalaciones de confinamiento temporal de los rehenes y de los terroristas secuestradores, de la ubicación táctica de las fuerzas, vehículos y equipamiento ugandeses, y de todo aquello que pudiera significar un obstáculo al propósito de liberación de los rehenes. Gracias al profesionalismo del equipo de rescate y del correcto, oportuno procesamiento y permanente suministro de la información, la operación Entebbe fue un éxito (Ciliberti, 2007; Fratini, 2014).

### **Difusión**

1. Teniendo en cuenta que el Ciclo de Inteligencia inicia y finaliza en los responsables de la toma de decisiones, la inteligencia ya procesada para la realización de la Operación Entebbe debía ser entregada de forma rápida, oportuna, pertinente y segura. Puesto que, bajo mecanismo de chantaje, militantes del Frente Popular para la Liberación de Palestina exigían la liberación de 53 terroristas prisioneros con la amenaza de asesinar a 105 civiles israelíes retenidos en la antigua terminal del aeropuerto de Entebbe, en Uganda (Navarro, 2017; Jiménez, 2023; Obregón, 2020).
2. Gracias al trabajo de inteligencia de Unidad Antiterrorista Israelí, bajo el mando del Coronel Moshe “Muki” Betsler; la operación de rescate liderada por el Teniente Coronel Jhonatan Netanyahu tenía conocimiento de la ubicación y tratamiento de los rehenes, el aplazamiento y condiciones de la pista de aterrizaje, el número y tipo de armas de los terroristas, el posible uso de explosivos y de la presencia de militares ugandeses en la zona (IDF, 1976; Terence, 1976; Rakuzhuro, 2021).
3. La operación, llevada a cabo el 04 de julio de 1976 y que duró aproximadamente 53 minutos, fue exitosa por el correcto tratamiento y procesamiento de la información. Así como la precisa y adecuada difusión de esta a los destinatarios. Definitivamente, una titánica operación militar, llevada a cabo a una distancia de casi cuatro mil kilómetros, ejecutada de forma casi impecable y sin errores, dando como un resultado un éxito atronador (Terence, 1976; Gonzáles, 2020).

**Tabla 1**  
*Errores identificados en la operación*

<b>Error</b>	<b>Decisión</b>	<b>Estrategia</b>	<b>Resultado</b>
Cambio en color del vehículo. El presidente Adi Min había cambiado su coche negro por uno del mismo modelo, pero en color blanco.	La decisión fue tomada por planificadores de la operación de rescate.	Una mala estrategia, falta de conocimiento real del uso del vehículo oficial del presidente Adi Min.	Esa equivocación fue detectada por dos guardias ugandeses a 70 metros del terminal, que desato en un tiroteo que alarmó la intervención e rescate, que pudo haber terminado en un trágico escenario con la vida de 106 rehenes.
Desconocimiento de Betser del escenario, se encontraba en la puerta de la torre de control, pero la entrada estaba bloqueada, entonces pensó en la tragedia de Malod	Decisión equivocada por parte de Jonhy Netanyahu quien fue el comandante de la operación.	Mapeo equivocado del terminal del aeropuerto, faltó mayor recopilación de información de los rehenes liberados, ya que ellos de cierta forma conocían los accesos del terminal.	La muerte de Jonhy Netanyahu, quien cae abatido en manos de los ugandeses ubicados en la torre de control.
Ilan Arthur y Giora Zusman, se topan cara a cara con 2 hombres vestidos de civiles	Toman una decisión equivocada y Giora Zussman ordena disparar.	El grupo de operaciones debió haber identificado con exactitud a los terroristas a partir de las declaraciones de los rehenes liberados, que les permitió cruzar información	Asesinan a un Joven francés llamado Jhack Maimoni, confundido con un terrorista y otro rehén fue Pasco Coen de 52 años.

Fuente: Ciliberti (2007), Jiménez (2023), Navarro (2017), y Obregón, 2020

## CONCLUSIONES

El trabajo planificado para el rescate de los rehenes y la toma de decisiones estratégicas inmediatas, supero los errores cometidos antes de la liberación, ya que pese a haber perdido el factor sorpresa se evidenció la decisión y trabajo táctico de la Fuerza Militar Israelí.

Se demostró la capacidad de Israel para proyectar su fuerza en el extranjero y proteger a sus ciudadanos en situaciones de extrema crisis, tuvo un impacto histórico tanto para los palestinos como para los israelíes del éxito obtenido con la Operación Trueno, por la planeación como su ejecución y efectos.

La operación Entebbe se activa cuando se conoce la situación del secuestro del avión y se reacciona estratégicamente para levantar información, obtener datos, armar la planificación y estrategia, definiendo posibles alternativas y tomando las decisiones tratando de minimizar los errores y redireccionando las decisiones de acuerdo con el resultado que se va obteniendo hasta llegar al rescate con vida de los secuestrados.

## REFERENCIAS

- Bar-Zohar, M., & Mishal, N. (2013). *Mossad: Las operaciones más importantes del servicio secreto israelí*. Buenos Aires: Emecé.
- Bar-Zohar, M. (2014). *Las grandes operaciones del Mossad*. Galaxia Gutenberg.
- Ben-Porat, E., Haber, Y., & Schiff, Z. (1977). Recuperado de <https://www.ncjrs.gov/App/abstractdb/AbstractDBDetails.aspx?id=63588>
- Bruder, E. (2020). “Nuevos judíos” en la Kenia contemporánea: del filosemitismo a la conversión. *Revista de estudios judíos modernos*, 19(4), 412-433.
- Ciliberti, P. (2007). Trueno en Entebbe. *Revista Relaciones Internacionales*, 32, 1-11. Recuperado el 26 de julio de 2020, de [http://sedici.unlp.edu.ar/bitstream/handle/10915/44099/Documento\\_completo.pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://sedici.unlp.edu.ar/bitstream/handle/10915/44099/Documento_completo.pdf?sequence=1&isAllowed=y)
- ECURED. (2018). *MOSSAD*. Recuperado de <https://www.ecured.cu/Mossad>
- Frattini, E. (2006). *Mossad: Historia del Instituto*. Madrid: EDAF.
- Frattini, E. (2014). *MOSSAD: Los verdugos del Kidon*. Madrid, España. Recuperado el 19 de julio de 2020.
- González, J. (2020). Recuperado el 25 de julio de 2020, de <https://cualia.es/los-secretos-de-la-operacion-entebbe/>
- Guerra, S. (2019). ¿Qué es el Mosad? *PANORAMA*, 1. Recuperado de <https://global-strategy.org/el-ciclo-de-inteligencia-una-explicacion-didactica/>
- IDF. (1976). *Operación Entebbe – Israel Defense Forces*. Recuperado de <https://www.idf.il/es/minisites/guerras-y-operaciones/operaci%C3%B3n-entebbe-1976/>
- Jiménez, S. (2023). *Operación Entebbe*. Recuperado de <https://www.casadellibro.com/libro-operacion-uganda-los-53-minutos-de-entebbe/mkt0005938175/11734996>
- Kanisbacher, M. (1978). Recuperado de <https://heinonline.org/HOL/LandingPage?handle=hein.journals/gwilr12&div=8&id=&page=>
- Maffeo, A. J. (2007). Recuperado de <http://sedici.unlp.edu.ar/handle/10915/44100>
- Meseguer, S. (2013). *Apuntes de inteligencia básica*. División de publicaciones de la Escuela Superior de Guerra Naval, Perú.
- Montero, H. (2013). *Rescate de rehenes*. L. D. Books, México.
- Morrison, A., & Padilha, J. (2018). *7 días en Entebbe*. Reino Unido: Lionsgate.
- Namakforoosh, M. N. (2019). *Metodología de la investigación*. México: Limusa.
- Navarro Bonilla, G. (2017). *El ciclo de la Inteligencia y sus límites*. Recuperado de <file:///C:/Users/carme/Downloads/Dialnet-ElCicloDeInteligenciaYSusLimites-2270935.pdf>

- Obregón, A. (2020). A propósito de “7 días en Entebbe”: una revisión jurídica de la Operación Thunderbolt. Recuperado de <http://portal.amelica.org/ameli/journal/283/2834907001/2834907001.pdf>
- Público. (2019). El espionaje israelí opera en todo el mundo con nuevas empresas pantalla. Recuperado de <https://www.publico.es/internacional/espionaje-israeli-opera-mundo-nuevas-empresas-pantalla.html>
- Rakuzhuro, K. (2021). Implicaciones jurídicas de la operación Entebbe en el derecho internacional. *Gestión internacional de JL. & Humano*, 4(3), 4627.
- Smith, T. (1976). Hostages freed as Israelis raid Uganda airport. *The New York Times*. Recuperado de <https://www.nytimes.com/1976/07/04/archives/hostages-freed-as-israelis-raid-uganda-airport-commandos-in-3.html>
- Torres, M. (2018). *Terrorismo*. Recuperado de <https://www.interpol.int/es/Delitos/Terrorismo>
- Touriñan, J., & Rodríguez, R. (1993). *La metodología de la investigación y la construcción del conocimiento de la educación*.